



تاریخ جلسه	شناسه	قانون - مقررات - رویه اجرایی (پیش از دستور ۱)	عنوان موضوع
۹۹/۰۹/۲۶		بررسی دلایل افزایش هزینه های حمل و نقل جاده ای	
		اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز	مرجع طرح موضوع
		<p>بر اساس اعلام فعالین حوزه حمل و نقل حدود ۳۵۰۰۰۰ دستگاه خودروی حمل نقل در کشور وجود دارد. طی سال های گذشته سالانه ۵۰۰۰ الی ۶۰۰۰ دستگاه به این ناوگان کشور اضافه می گردید.</p> <p>با وجود ظرفیتهای موجود در حوزه حمل و نقل جاده ای، ریلی و هوایی، هنوز ناوگان حمل و نقل باری شهرستان تبریز بعد از تهران فرسوده ترین ناوگان کشور بوده و به خوبی از کریدورهای بین المللی بهره برداری صورت نمی گیرد.</p> <p>اخیرا به دلیل تحریم، شرکت های تولیدکننده کامیون (سایپا دیزل، ایران خودرو دیزل و ماموت دیزل) با مشکل تامین مواد اولیه مواجه شدند و مجبور به توقف خط تولید خود نموده اند. عدم صدور مجوز واردات کامیون از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل کشور نیز مزید بر علت شده و باعث گردیده، در چهار سال گذشته هیچ دستگاهی به ناوگان حمل و نقل کشور اضافه نگردد. این کمبود موجب افزایش قیمت هزینه های حمل و نقل گردیده که در نهایت باعث افزایش قیمت تمام شده کالاهای داخلی شده است.</p> <p>براساس بند (ث) ماده (۳۰)<sup>۱</sup> قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، اجازه واردات کامیون با عمر کمتر از ۳ سال با تایید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای داده شده است. دولت به منظور اجرای این بند موظف به ارائه تخفیفاتی و تسهیلات گمرکی با رعایت شروط خاص گردیده است.</p> <p>آیین نامه اجرای بند فوق الذکر به شماره ۸۷۶۱۵/ت/۵۵۲۸۴ هـ در مورخ ۹۷/۰۷/۰۴ توسط هیات دولت ابلاغ گردید. متعاقبا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور نیز طی اطلاعیه ای از تاریخ ۹۹/۰۳/۰۳ از متقاضیان ورود خودروهای باری سنگین تا سه سال ساخت را ابلاغ نمود تا به صورت اینترنتی ثبت نام نمایند. لیکن طبق اعلام فعالین این حوزه، این مجوز به صورت انحصاری صادر شده است و هیچ کامیونی تا کنون ترخیص نشده است.</p> <p>لازم به ذکر است افزایش قیمت ارز نیز یکی از مواردیست که به مشکلات حمل و نقل کشور افزوده است. با این شرح که به دلیل افزایش ارز و کاهش ارزش ملی صادرکنندگان فصلی وارد بازار شدند و باعث شدند هزینه های حمل و نقل افزایش یابد. در نتیجه قیمت تمام شده کالا نیز افزایش پیدا کرده است.</p> <p>همچنین ترانشیپ کالا از کشورهای همسایه به دیگر کشورهای همسایه نیز یکی از عواملی است که باعث کمبود ناوگان شده است. علیرغم اینکه از طریق ترانشیپ می توان درآمدی برای کشور ایجاد کرد، لذا با توجه به کمبود ناوگان حمل و</p>	شرح موضوع

<sup>۱</sup> - بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی توسعه کشور: اجازه داده می شود با تایید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، کامیون های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۲۳/۳/۱۳۸۶ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است. آیین نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می شود و حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می رسد.



<p>نقل، این کمبود بر شرکت های تولیدی کشور فشار می آورد.</p> <p>شایان ذکر است در صورت مرتفع شدن کمبود کامیون ناوگان حمل و نقل، حمل و نقل به صورت ترانشیب می تواند برای کشور ایجاد درآمد نیز نماید.</p> <p>بر اساس اعلام فعالین حوزه حمل و نقل هزینه کرایه حمل و نقل کالا به صورت رسمی ۶۵ درصد و به صورت غیر رسمی ۱۷۰ درصد افزایش یافته است که این موضوع تاثیر بسیاری در تمامی قیمت های تمام شده کالاها خواهد داشت. چرا حمل و نقل در زنجیره تامین و تولید محصول نقش بسیار مهمی دارد.</p>	
<p><b>رئوس اشکالات و ایرادات افزایش قیمت ۶۵ تا ۱۷۰ درصدی کرایه حمل و نقل جاده ای:</b></p> <p>۱. بر اساس بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی توسعه کشور صدور مجوز کامیون های با عمر سه سال ابلاغ گردید لیکن تمامی فعالین این حوزه موفق به دریافت مجوز نشدند. علیرغم ایجاد انحصار در این خصوص تا کنون ترخیصی نیز صورت نگرفته است.</p> <p>۲. عدم تامین قطعات مورد نیاز خط تولید کامیون به دلیل تحریم های موجود باعث شده تولید داخل متوقف گردد.</p> <p>۳. به دلیل افزایش قیمت ارز باعث ورود صادرکنندگان فصلی به بازار شده است که این موضوع نیز باعث افزایش هزینه های حمل و نقل شده است.</p> <p>۴. ترانشیب محصولات کشورهای همسایه به دیگر کشورها در شرایط کمبود ناوگان حمل و نقل نیز باعث افزایش هزینه های حمل و نقل شده است.</p>	<p><b>ایرادات و مشکلات مطروحه</b></p>
<p>طی جلسه خصوصی با چند نفر از فعالین حوزه حمل و نقل مشکلاتی در خصوص افزایش قیمت و دلایل آن مطرح شد و مقرر گردید به دلیل اهمیت و حساسیت در اولین شورای گفتگو به عنوان پیش از دستور مطرح گردد.</p>	<p><b>جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۹۹/۰۹/۲۵</b></p>
<p>۱. سازمان راهداری و حمل و نقل استان، سازمان صنعت، معدن و تجارت و گمرک استان، در اسرع وقت، اقدامات لازم در خصوص ترخیص کامیون های ثبت سفارش شده را در دستور کار خود قرار دهند.</p> <p>۲. به منظور عدم کمبود در ناوگان حمل و نقل جاده ای استان، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان راهکاری ارائه نماید، تا کامیون های ثبت نام شده در سامانه اسقاط تا تحویل کامیون های وارداتی، به فعالیت خود ادامه دهند.</p> <p>۳. کارگروهی با حضور بخش خصوصی و دستگاه های مربوطه در خصوص حل مشکلات شرکت های حمل و نقل و افزایش ناوگان استان تشکیل گردد.</p> <p>۴. استانداری اقدامات لازم درخصوص تصویب و اجرایی شدن تردد کامیون های ارس پلاک در یک خط ویژه را در دستور کار خود قرار داده و تا حصول نتیجه پیگیری نماید.</p>	<p><b>پیشنهادات</b></p>



۱. قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور؛	فهرست مستندات
۲. آیین نامه شماره ۸۷۶۱۵/ت/۵۵۲۸۴ هـ در مورخ ۹۷/۰۷/۰۴ هیات وزیران.	و مدارک پشتوانه