

سه شنبه 19 آبان 1405 - 17:15

گره ترافیکی جنوب‌غرب تبریز روی میز شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

در نشست کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان‌شرقی که با محوریت «بررسی راهکارهای کاهش ترافیک محور جنوب‌غرب تبریز» و با هدف بررسی میزان اجرای پیشنهادها و مصوبات چهار جلسه پیشین درباره مدیریت ترافیک محور جنوب‌غرب تبریز و ارزیابی اقدامات دستگاه‌های اجرایی برای کاهش مشکلات ترافیکی این محدوده در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست، نمایندگان دستگاه های اجرایی، شهرداری، پلیس راهور و بخش خصوصی ضمن تشریح اقدامات انجام شده، راهکارهای کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای روان سازی ترافیک، افزایش ایمنی و ساماندهی تردد خودروهای سبک و سنگین در محور تبریز–آذرشهر را بررسی کردند.

ضرورت تدوین راهکارهای عملیاتی برای کاهش ترافیک جنوب غرب تبریز

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با اشاره به برگزاری چهار جلسه پیشین برای بررسی مشکلات ترافیکی محور جنوب غرب تبریز گفت: در نشست حاضر، گزارش اقدامات انجام شده و نتایج جلسات گذشته تجمیع می شود تا مجموعه ای از راهکارها و پیشنهادهای اجرایی برای طرح در شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی استان آماده شود.

وی با تأکید بر ضرورت استفاده بهینه از ظرفیت های موجود در این محور افزود: یکی از پیشنهادهای مهم، اختصاص محل مدرسه انصارالحسین به احداث تیرپارک است؛ به گونه ای که ضمن فراهم شدن فضای توقف خودروهای سنگین و استراحت رانندگان، از توقف های حاشیه ای و تشدید ترافیک جلوگیری شود.

جعفری با انتقاد از طرح تغییر کاربری تجاری این مجموعه تصریح کرد: تبدیل مدرسه انصارالحسین به یک مجموعه تجاری، نه تنها کمکی به حل مشکلات موجود نخواهد کرد، بلکه موجب افزایش بار ترافیکی این محور می شود.

وی بازنگری در طرح قطعه ششم و بررسی امکان احداث روگذر جدید را از جمله راهکارهای بلندمدت عنوان کرد و گفت: در کوتاه مدت و میان مدت نیز می توان با انتقال میدان میوه و تره بار از این مسیر، ساماندهی گمرک تبریز، اصلاح مسیرهای دسترسی و استفاده از ظرفیت اراضی راه آهن، بخشی از مشکلات ترافیکی را کاهش داد.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز همچنین پیشنهاد کرد با عقب نشینی حصارهای راه آهن، فضای بیشتری برای توسعه مسیرهای عبوری فراهم شود.

وی انتقال مسیر اتوبوس های تندرو از ضلع شرقی به پشت راه آهن، ساماندهی مسیر کندرو و ایجاد راه دسترسی به پشت کجوار را از دیگر راهکارهای پیشنهادی برشمرد.

جعفری همچنین بر ضرورت افزایش تعداد سرویس های قطار حومه ای تبریز–آذرشهر تأکید کرد و افزود: با برنامه ریزی حرکت قطارها در فواصل یک ساعته و هماهنگی زمان بندی آن ها با ساعات فعالیت کارخانه ها، می توان بخشی از سفرهای روزانه کارگران را به شبکه ریلی منتقل کرد.

وی اجرای جداکننده های بتنی نیوجرسی و تعیین تکلیف کاربری مدرسه انصارالحسین را نیز از جمله اقدامات قابل پیگیری برای بهبود شرایط موجود دانست.

پیگیری مصوبات جلسات گذشته و بررسی اقدامات دستگاه های اجرایی

شلاله طاهری، مسئول دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی، نیز با اشاره به پیشنهادهای مطرح شده در جلسات پیشین گفت: هدف از برگزاری این نشست، بررسی اقدامات انجام شده از سوی دستگاه های مسئول، ارزیابی میزان پیشرفت پیشنهادهای قبلی و شناسایی راهکارهای عملیاتی برای رفع مشکلات ترافیکی محور جنوب غرب تبریز است.

وی با اشاره به تأمین بخشی از تجهیزات موردنیاز پلیس راهور افزود: در کنار اقدامات انجام شده، لازم است راهکارهای مؤثر و قابل اجرا برای کاهش ترافیک این محدوده با جدیت پیگیری شود.

طاهری استفاده از ظرفیت مدرسه متروکه انصارالحسین برای احداث تیرپارک را یکی از موضوعات مهم قابل پیگیری عنوان کرد.

وی در پایان خواستار همکاری دستگاه های ذی ربط در چارچوب وظایف و مسئولیت های محوله، در ارائه گزارش از اقدامات انجام شده، میزان پیشرفت پیشنهادها و موانع احتمالی شد.

تشریح اقدامات شهرداری منطقه ۷ برای روان سازی ترافیک

آدی بیگ، شهردار منطقه ۷ تبریز، نیز با بیان اینکه ترافیک محور تبریز–آذرشهر یکی از دغدغه های جدی مدیریت شهری است، گفت: مشکلات ترافیکی این مسیر روزانه هزینه های سنگینی را به شهر و شهروندان تحمیل می کند.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در یک سال گذشته افزود: شهرداری منطقه ۷ در راستای بهبود وضعیت تردد و افزایش ایمنی این محور، اقداماتی از جمله آسفالت ریزی، اصلاح و استانداردسازی مسیرها و بهسازی خطوط عبوری را انجام داده است.

شهردار منطقه ۷ تبریز با اشاره به ضرورت همکاری واحدهای صنعتی مستقر در این محور اظهار کرد: در محدوده ورودی شرکت تراکتورسازی، در صورت همکاری این مجموعه و عقب نشینی حدود دو تا سه متری ورودی، امکان افزایش عرض مسیر و بهبود جریان ترافیک فراهم خواهد شد.

وی همچنین از پیشرفت عملیات اجرایی رمپ دسترسی از محدوده راه آهن به سمت باکری خبر داد و گفت: عملیات زیرسازی این رمپ انجام شده و تکمیل آن به اجرای آسفالت وابسته است. با بهره برداری از این مسیر، بخشی از تردد خودروهای سنگین به مسیر جایگزین هدایت خواهد شد.

آدی بیگ درباره احداث مسیر دسترسی از پشت کجوار نیز توضیح داد: نقشه های مربوط به احداث این رمپ در دست بررسی است و پس از نهایی شدن مطالعات، امکان تصمیم گیری درباره اجرای آن فراهم خواهد شد.

وی با اشاره به موضوع مدرسه انصارالحسین گفت: شهرداری این محل را برای ایجاد پارکینگ و بارانداز خودروهای سنگین در نظر گرفته بود، اما در فرآیند مولدسازی، موضوع تغییر کاربری تجاری آن مطرح شده است.

شهردار منطقه ۷ تبریز همچنین با انتقاد از استفاده محدود از ظرفیت حمل ونقل ریلی در این محدوده تأکید کرد: راه آهن بخش قابل توجهی از اراضی دشت تبریز را در اختیار دارد، در حالی که از ظرفیت موجود برای جابه جایی روزانه مسافران و کاهش سفرهای جاده ای به میزان کافی استفاده نمی شود.

کمبود ظرفیت معابر و ضرورت اصلاح نقاط حادثه خیز

فخوری، رئیس اداره مطالعات و برنامه ریزی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کلانشهر تبریز، با اشاره به بررسی های کارشناسی انجام شده در خصوص ساماندهی و ایمن سازی محور دیزل آباد حدفاصل میدان راه آهن و میدان خان باغبان گفت: در مطالعات صورت گرفته، عوامل متعددی در ایجاد گره های ترافیکی این محدوده شناسایی شده است که از جمله آن ها می توان به تداخل های حرکتی ناایمن، مشکلات گردش خودروها، محدودیت دسترسی و نبود محل مناسب برای دوربرگردان اشاره کرد.

وی افزود: فاصله بیش از یک کیلومتری برخی مسیرهای دوربرگردان موجب بروز حرکت های خلاف جهت و افزایش خطر تصادفات شده است.

فخوری با اشاره به مشکلات محدوده تقاطع کسائی اظهار کرد: در مرحله نخست، مسائل ایمنی این تقاطع مورد توجه قرار گرفته، اما مشکل اساسی، کمبود ظرفیت عبوری است؛ به گونه ای که سه خط موجود پاسخگوی حجم بالای تردد خودروها نیست.

وی با بیان اینکه اقدامات کوتاه مدت به تنهایی پاسخگوی نیازهای آینده نخواهد بود، پیشنهاد کرد امکان اختصاص یک خط ویژه به خودروهای دارای سرنشین بیشتر بررسی شود.

به گفته وی، اجرای این طرح نیازمند صرف هزینه قابل توجه از سوی شهرداری و فرهنگ سازی برای پذیرش آن از سوی شهروندان است.

فخوری همچنین قطارهای حومه ای را ظرفیتی مهم برای جابه جایی کارگران واحدهای صنعتی محور تبریز–آذرشهر دانست و بر ضرورت تقویت پل پتروشیمی به منظور افزایش ایمنی و بهبود شرایط تردد تأکید کرد.

استفاده از ظرفیت مولدسازی برای احداث تیرپارک

نقی زهی، مدیر کل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان شرقی نیز در این نشست با قدردانی از اقدامات اتاق بازرگانی تبریز در چارچوب مسئولیت های اجتماعی، بر ضرورت استفاده از روش های مشارکتی برای بهره برداری از املاک و دارایی های دستگاه های اجرایی تأکید کرد.

وی با بیان اینکه مولدسازی صرفاً به معنای فروش اموال نیست، اظهار کرد: دستگاه های اجرایی می توانند از طریق مشارکت با سایر نهادها، زمینه استفاده بهینه از دارایی های خود را فراهم کنند.

زهی با اشاره به موضوع مدرسه انصارالحسین پیشنهاد کرد: آموزش وپرورش و شهرداری می توانند در قالب یک طرح مشارکتی، از این محل برای احداث تیرپارک استفاده کنند.

وی افزود: راهکار دیگر آن است که شهرداری در ازای ارزش ریالی این ملک، مدرسه دیگری برای آموزش وپرورش احداث کند تا ضمن حفظ منافع آموزشی، امکان بهره برداری ترافیکی از محل فعلی فراهم شود.

وقوع نزدیک به ۱۶ هزار تصادف در محور راه آهن تا پل پتروشیمی

سرهنگ جهانگیری، رئیس پلیس راهور تبریز با ارائه آماری از وضعیت تصادفات این محور گفت: از ابتدای سال تاکنون، در محدوده راه آهن تا پل پتروشیمی نزدیک به ۱۶ هزار فقره تصادف ثبت شده است که به طور میانگین معادل حدود ۷۰ تصادف در روز است.

وی با بیان اینکه وقوع تصادفات یکی از عوامل اصلی ایجاد و تشدید ترافیک در این محور محسوب می شود، افزود: ایمن سازی مسیر، اصلاح نقاط حادثه خیز و کاهش تداخل های حرکتی می تواند نقش قابل توجهی در کاهش بار ترافیکی داشته باشد.

رئیس پلیس راهور تبریز همچنین با اشاره به نامناسب بودن وضعیت آسفالت مسیر کجوار به سردرود، بر ضرورت بهسازی این محور و بررسی اجرای جداکننده های بتنی نیوجرسی برای ارتقای ایمنی و ساماندهی تردد تأکید کرد.

ضرورت هدایت بخشی از ترافیک به مسیرهای جایگزین

خلیلی، مشاور شهردار کلانشهر تبریز از دیگر حاضران در نشست، نیز با اشاره به ظرفیت آزادراه تبریز–سهند گفت: می توان با بررسی مسیرهای جایگزین، بخشی از تردد خودروها را به این آزادراه و سایر مسیرهای ارتباطی هدایت کرد تا فشار ترافیکی محور جنوب غرب تبریز کاهش یابد.

وی همچنین بر ضرورت بازنگری در استقرار برخی کاربری های ترافیک زا در این محدوده تأکید کرد و افزود: انتقال یا ساماندهی فعالیت هایی که موجب جذب سفرهای سنگین و افزایش تردد می شوند، باید در برنامه ریزی های مدیریت ترافیک مورد توجه قرار گیرد.

عبدالله پور، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز نیز در این نشست با اشاره به امکان ساماندهی مسیرهای کندرو و تندرو اظهار کرد: اجرای این طرح می تواند به نظم بخشی جریان ترافیک کمک کند، اما لازم است تأثیر آن بر دسترسی واحدهای صنفی مستقر در مسیر نیز بررسی شود تا اجرای طرح موجب ایجاد مشکلات جدید برای کسب وکارها نشود.

تأکید بر پیگیری راهکارهای کوتاه مدت و بلندمدت

در این نشست، مجموعه ای از پیشنهادها شامل احداث تیرپارک در محل مدرسه انصارالحسین، ساماندهی تردد خودروهای سنگین، اصلاح مسیرهای دسترسی، تکمیل رمپ های ارتباطی، انتقال کاربری های ترافیک زا، افزایش ایمنی معابر، استفاده از ظرفیت آزادراه های جایگزین و توسعه خدمات قطار حومه ای تبریز–آذرشهر مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین بر ضرورت هماهنگی میان دستگاه های اجرایی، شهرداری، راه آهن، پلیس راهور و واحدهای صنعتی برای تسریع در اجرای راهکارهای عملیاتی تأکید و مقرر شد، گزارش تجمیعی اقدامات انجام شده و پیشنهادهای مطرح شده در جلسات کارشناسی، در صحن شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی ارائه خواهد شد.