

شنبه 30 آبان 1405 - 18:48

در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان بررسی شد؛

از بحران آب و کمبود سوخت دوم صنایع تا چالش تعهدات ارزی و گره ترافیکی جنوب غربی تبریز

یکصد و بیست و هشتمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان‌شرقی با حضور استاندار، نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، مدیران دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان بخش خصوصی برگزار شد. در این نشست، موضوعاتی از جمله تسریع در اجرای پروژه‌ی انتقال آب ارس به تبریز با مشارکت بخش خصوصی، تأمین سوخت جایگزین واحدهای صنعتی، رفع موانع صدور مجوزهای صنایع غذایی، بررسی مشکلات گمرکی و ترخیص کالا، مشکل ترافیکی جنوب غربی تبریز و مشکلات مربوط به رفع تعهد ارزی، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین حاضران بر ضرورت اصلاح مقررات دست‌وپاگیر، تسهیل فرآیندهای اداری و گسترش اختیارات استانی برای حمایت از تولید و رفع موانع فعالیت‌های اقتصادی تأکید کردند.

چالش تامین سوخت صنایع

بررسی مشکل تامین سوخت صنایع، یکی از موارد مطرح شده در این نشست بود.



تأمین سوخت دوم صنایع آذربایجان شرقی با محدودیت مواجه است

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در این رابطه با تأکید بر ضرورت تأمین سوخت جایگزین برای واحدهای صنعتی و تولیدی آذربایجان شرقی، گفت: محدودیت در مدیریت گاز و تأمین سوخت دوم، فعالیت برخی واحدهای صنعتی استان را با مشکل مواجه کرده و لازم است اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان با همکاری نمایندگان مجلس برای رفع این مشکل تلاش کند.

وی با اشاره به اینکه فقط برخی واحدهای صنعتی و تولیدی امکان دوگانه سوز شدن دارند، افزود: همه ی واحدها قابلیت استفاده از سوخت جایگزین را ندارند، به عنوان نمونه، مرغداری ها را نمی توان به راحتی به استفاده از گازوئیل مجهز کرد؛ بنابراین باید برای این دسته از واحدها راهکارهای متناسبی در نظر گرفته شود.

ضرورت دوگانه سوز شدن واحدهای صنعتی

ظفر محمدی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، بر ضرورت دوگانه سوز شدن واحدهای صنعتی و تولیدی تأکید کرد و گفت: واحدهای صنعتی و تولیدی باید برای مواجهه با محدودیت های احتمالی تأمین گاز، به تجهیزات و زیرساخت های استفاده از سوخت جایگزین مجهز شوند.



ضرورت تامین سوخت دوم صنایع

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق بازرگانی تبریز نیز با انتقاد از وضعیت تأمین سوخت دوم واحدهای اقتصادی و صنعتی استان اظهار کرد: متأسفانه تاکنون نتوانسته ایم سوخت جایگزین مورد نیاز واحدهای اقتصادی و صنعتی را به میزان کافی تأمین کنیم.

وی ادامه داد: میزان نیاز پیش بینی شده برای تأمین سوخت دوم حدود ۱۲۰ میلیون لیتر است، در حالی که تاکنون تنها قسمتی از این میزان تامین شده است. همچنین طبق اعلام مسئولان، با ۳۰ درصد کمبود گاز مواجه هستیم و برای جلوگیری از بروز مشکل در فعالیت صنایع، باید تأمین و تدارک سوخت جایگزین با جدیت بیشتری دنبال شود.

محدودیت در سهمیه ی سوخت دوم

ناصر راشدی، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی نیز با اشاره به تخصیص سهمیه ی سوخت دوم به برخی بخش ها اظهار کرد: سهمیه ی سوخت جایگزین برای واحدهای فولادی، مرغداری ها، مراکز اقامتی، ادارات، کارخانه های شیشه و بیمارستان ها در نظر گرفته شده است، اما به دلیل محدودیت سهمیه، تاکنون نتوانسته ایم سوخت مورد نیاز تمامی واحدهای صنعتی و اقتصادی را به طور کامل تأمین کنیم.

وی با تشریح روند درخواست و تخصیص سوخت دوم به واحدهای تولیدی گفت: واحدهای اقتصادی و صنعتی متقاضی باید در سامانه ی صدف ثبت نام کرده و میزان نیاز خود به سوخت جایگزین را اعلام کنند. سپس درخواست ها از سوی اداره کل صمت استان به شرکت پخش فرآورده های نفتی ارسال می شود و تأمین سوخت نیز براساس سهمیه ی تخصیص یافته انجام می گیرد.

راشدی با اشاره به میزان نیاز و سهمیه ی سوخت استان افزود: برای تأمین نیاز واحدهای صنعتی و اقتصادی، حدود ۱۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع مورد نیاز است که از این میزان، حدود ۴۰ میلیون لیتر از سوی تهران تخصیص یافته است.

مشکلات حوزه ی صنایع غذایی استان

در ادامه ی این نشست راهکارهای تسهیل فرایندهای نظارتی و رفع موانع تولید صنایع غذایی استان مطرح و بررسی شد.

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، با انتقاد از فرایندهای موجود در زمینه ی صدور کد IRC و تأییدیه های مرتبط اظهار کرد: چنین الزاماتی در شرایطی که تولیدکنندگان با

مشکلات متعدد مواجه هستند، می تواند هزینه های فعالیت آن ها را افزایش دهد.

رضا جعفری، رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی تبریز با انتقاد از روند تفویض اختیارات در سازمان غذا و دارو گفت: سازمان غذا و دارو در زمینه ی تفویض اختیار همکاری لازم را ندارد و دلایل این موضوع نیز مشخص است. یکی از مطالبات جدی فعالان صنایع غذایی، واگذاری بخشی از اختیارات به استان ها برای کاهش بروکراسی اداری و تسریع فرایندهای صدور مجوز است.

فرآیند طولانی صدور مجوزها، مانع تولید است

تورج جودی، عضو هیئت مدیره انجمن صنایع غذایی استان آذربایجان شرقی، با اشاره به مشکلات مربوط به فرایند صدور مجوزها و تأییدیه های سازمان غذا و دارو اظهار کرد: یکی از مشکلات فعالان این حوزه، ضرورت دریافت تأییدیه ی کد IRC و طولانی بودن فرایندهای مرتبط با آن است. در این زمینه درخواست کرده ایم بخشی از اختیارات به استان تفویض شود تا برای انجام مراحل اداری و دریافت تأییدیه های لازم، نیازی به ارجاع مکرر پرونده ها به تهران نباشد.

وی افزود: در برخی موارد، موضوعی که نیازمند تأیید ساده یا انجام یک مرحله ی اداری است، باید به تهران ارجاع شود و همین مسئله موجب اتلاف وقت و طولانی شدن فرایندها می شود.

جودی، موضوع لگالایز (تأیید و قانونی سازی مدارک) را از دیگر مشکلات فعالان صنایع غذایی عنوان کرد و گفت: این مسئله نیز نیازمند پیگیری و اصلاح فرایندهاست.

وی با اشاره به مشکلات مربوط به صدور پروانه های ساخت محصولات غذایی ادامه داد: از چند سال گذشته، موضوع صدور پروانه ی ساخت برای شرکت هایی که فعالیت خود را توسعه داده و به کارخانه تبدیل شده اند، مطرح بوده است. در این شرایط، برای هر محصول باید به صورت جداگانه مجوز صادر شود؛ در حالی که قرار بود با اصلاح این روند، برای محصولات هر واحد تولیدی تنها یک پروانه ثبت شود.

وی خاطرنشان کرد: نه تنها این موضوع به شکل مورد انتظار اجرایی نشده، بلکه در برخی موارد اعلام شده است که حتی برای تغییر وزن یا بسته بندی محصول نیز باید پروانه ی جداگانه دریافت شود؛ مسئله ای که هزینه و زمان اضافی به تولیدکنندگان تحمیل می کند.

کیافر، معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی، در ادامه ی جلسه اظهار کرد: در خصوص این پروانه ها، بخشنامه های جدیدی صادر شده است، اما این بخشنامه ها به کمیسیون های معاونت غذا و دارو ابلاغ نمی شود و همین مسئله روند پیگیری و اجرای موضوع را با مشکل مواجه کرده است.

بررسی مشکلات گمرکی

در ادامه ی این نشست، چالش های اجرایی و مالی ترخیص کالا در فرایندهای گمرکی و ارزی مطرح شد.

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به مشکلات فعالان اقتصادی در حوزه ی مقررات و قوانین گمرکی اظهار کرد: معمولاً قوانین و آیین نامه هایی که در مجلس تصویب می شوند، به گونه ای هستند که دست فعالان اقتصادی و صنعتی برای دور زدن یا تغییر آن ها باز می ماند و همین مسئله می تواند مشکلاتی را برای بخش تولید و تجارت ایجاد کند.

وی افزود: تلاش می کنیم از طریق گفتگوی دولت و بخش خصوصی کشوری نیز مشکلات گمرکی را طرح و راهکاری برای رفع این مشکلات پیدا کنیم.



خواستار تداوم و توسعه اختیارات استانداران هستیم

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، در این نشست، از تصویب سه مطالبه ی مربوط به تداوم و توسعه ی اختیارات تفویض شده به استانداران خبر داد و گفت: در شرایط جنگی و پیچیده ی کنونی، مدیریت کشور با قوانین و مقررات مربوط به شرایط عادی امکان پذیر نیست و باید متناسب با شرایط موجود، اختیارات بیشتری به استانداران واگذار شود.

سرمست با تأکید بر ضرورت پیگیری جدی موضوع تمدید تفویض اختیارات استانداران تصریح کرد: این موضوع باید از مسیرهای قانونی و ممکن دنبال شود تا اختیارات لازم برای مدیریت مسائل استان در اختیار استاندار قرار گیرد.

استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت متناسب سازی قوانین با شرایط کشور گفت: آیین نامه ها، بخشنامه ها و قوانینی که مورد استناد برخی دستگاه ها قرار می گیرند، عمدتاً مربوط به شرایط صلح هستند، در حالی که ما خواستار مدیریت کشور در شرایط جنگی هستیم و نمی توان با قوانین و مقررات دوران عادی، شرایط جنگی را مدیریت کرد.

وی با بیان اینکه به اعتقاد ما کشور همچنان در شرایط جنگی و حتی پیچیده تر از گذشته قرار دارد، اظهار کرد: بر همین اساس، خواستار تداوم و توسعه ی اختیارات استانداران بودیم که خوشبختانه سه مطالبه ی مطرح شده در این زمینه به تصویب رسید.

سرمست همچنین از موافقت با تفویض اختیارات مرتبط با تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی خبر داد و گفت: مقرر شده است، مواد اولیه ی واحدهای تولیدی نیز همانند کالاهای اساسی مشمول تفویض اختیارات شود.



صاحبان کالا نباید قربانی تأخیرهای اداری در فرآیند ترخیص شوند

جمشید برزگر، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز نیز با تأکید بر ضرورت حمایت از صاحبان کالا در فرآیندهای گمرکی گفت: گاهی فردی تمام تعهدات خود را انجام داده و هیچ گونه نقش یا قصوری در تأخیر در ترخیص کالا ندارد، اما به دلایل اداری و خارج از اختیار خود نمی تواند کالایش را از گمرک ترخیص کند.

وی افزود: در چنین شرایطی، دولت، گمرک و بانک ها باید فرصت زمانی کافی در اختیار صاحب کالا قرار دهند تا به دلیل مشکلات اداری، کالای وی توقیف یا متروکه نشود.



شیوه نامه ی اموال تملیکی بازنگری شود

مسعود بنابیان، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز نیز با اشاره به طرح این موضوع در جلسات ستاد تسهیل استان اظهار کرد: براساس مقررات موجود، کالایی که به گمرک تحویل داده شده است، پس از گذشت سه ماه می تواند از سوی گمرک متروکه اعلام شود و دو ماه نیز امکان تمدید مهلت وجود دارد که این موضوع مستند به مصوبه ی مجلس شورای اسلامی است.

وی با اشاره به ضرورت اصلاح شیوه نامه ی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی افزود: براساس شیوه نامه ی موجود، در صورت متروکه اعلام شدن کالا از سوی گمرک، صاحب کالا برای خرید و تملک مجدد آن در اولویت قرار دارد، اما در این فرآیند مبلغی معادل ۲.۵ درصد ارزش کالا از صاحب آن دریافت می شود.

بنابیان با انتقاد از این موضوع خاطرنشان کرد: مبنای دریافت این ۲.۵ درصد باید مورد بازنگری قرار گیرد، چرا که تحمیل چنین هزینه هایی، بار مالی سنگینی بر فعالان اقتصادی و صنعتی وارد می کند.



بررسی چالش های کارگزاران گمرکی و موانع ترخیص کالا

مهرداد ایرانی اصل، نایب رئیس کمیسیون حمل ونقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز، با اشاره به مشکلات کارگزاران در فرایند ترخیص کالا اظهار کرد: پیش از صدور مجوز ساتا، از فعالان اقتصادی ضمانتی معادل ارزش سیف کالا دریافت می شود؛ این در حالی است که فرایند مربوطه ممکن است حدود دو ماه به طول بینجامد و در این مدت نیز هزینه های مربوط به کالا و عوارض گمرکی بر عهده ی صاحب کالا است.

وی افزود: ضمانت نامه ای که برای این فرایند دریافت می شود، محدودیت زمانی دارد و مدت اعتبار آن بیش از دو ماه نیست. با این شرایط، دریافت چنین ضمانت نامه ای چه توجیهی دارد؟ از سوی دیگر، تاکنون بانک مرکزی تمامی مجوزهای ساتا را صادر نکرده و همین موضوع موجب بلاتکلیفی و تحمیل هزینه به فعالان اقتصادی شده است.

ضرورت اصلاح مقررات مربوط به کالاهای متروکه

علی اصغر عباس زاده، ناظر گمرکات آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز نیز با اشاره به تفاوت مقررات نگهداری کالا در مناطق ویژه ی اقتصادی و سایر گمرکات اظهار کرد: در منطقه ی ویژه اقتصادی سهلان و منطقه ی آزاد ارس در جلفا، با توجه به قوانین و مقررات خاص، امکان نگهداری کالا در گمرک تا حدود یک سال وجود دارد، اما چنین شرایطی در سایر گمرکات حاکم نیست.

وی ادامه داد: چنانچه صاحب کالا در هر زمانی برای پیگیری و تعیین تکلیف کالای خود مراجعه کند و کالا به فروش نرسیده و صرفاً توقیف یا متروکه اعلام شده باشد، صاحب کالا همچنان می تواند برای خرید آن اقدام کند و در اولویت قرار دارد.

مدیرکل گمرک تبریز با تأکید بر ضرورت اصلاح مقررات مربوط به کالاهای متروکه گفت: اصلاح این قانون باید از طریق مراجع ذی ربط در تهران پیگیری و پس از طی مراحل قانونی، مجدداً به تصویب برسد تا مشکلات فعالان اقتصادی در این زمینه برطرف شود.

عباس زاده نیز با اشاره به بخشنامه های مربوط به تمدید مهلت ترخیص کالا گفت: تمدید مهلت مندرج در بخشنامه ها برای کالاهای اساسی در نظر گرفته شده و این تسهیلات به سایر گروه های کالایی تسری پیدا نکرده است.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در معیارهای تعیین شده برای ترخیص کالا افزود: نباید صرفاً ترخیص کالا به عنوان معیار تصمیم گیری در این زمینه در نظر گرفته شود و لازم است شرایط واقعی واردکنندگان و مشکلات موجود در فرایندهای گمرکی نیز مورد توجه قرار گیرد.

بدری پور نیز در تکمیل این موضوع اظهار کرد: مسئله صرفاً ترخیص کالا نیست؛ برای مثال، ممکن است کالا وارد گمرک شده باشد، اما در ادامه ی فرایند، گروه بندی آن تغییر کند و همین مسئله شرایط و ضوابط ترخیص را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، باید تغییرات احتمالی در گروه بندی کالاها و پیامدهای آن برای واردکنندگان نیز در تصمیم گیری ها لحاظ شود

بررسی طرح پیشنهادی اتاق تبریز در خصوص انتقال آب ارس

یکی از محورهای اساسی نشست شورای گفتگوی استان، بررسی نیاز آبی صنایع، شناسایی واحدهای متقاضی و زمینه های همکاری در اجرای طرح انتقال آب ارس و طرح پیشنهادی اتاق تبریز بود.

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، با اشاره به روند اجرای پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز گفت: توافق ما با وزارت نیرو، اجرای این پروژه در ۱۰ جبهه ی کاری بود، اما متأسفانه تاکنون نتوانسته ایم این توافق را به طور کامل عملیاتی کنیم.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای این طرح، خواستار همکاری بیشتر دستگاه های مسئول و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای پیشبرد پروژه شد.

آینده ی صنعت آذربایجان شرقی به اجرای پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز وابسته است

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز در این زمینه با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز، گفت: آینده ی صنعت آذربایجان شرقی به اجرای این پروژه وابسته است و در صورت تداوم مشکل کمبود آب، صنایع مهمی همچون فولاد و پتروشیمی با خطر محدودیت و قطعی آب مواجه خواهند شد.

وی با اشاره به کمبود آب به عنوان یکی از معضلات اساسی آذربایجان شرقی اظهار کرد: استان از سهم حق آبه خود از منابع آب مرزی، به ویژه رودخانه ی ارس، محروم مانده است؛ در حالی که طرح انتقال آب ارس از سال ۱۳۶۴ آغاز شده، اما تاکنون به دلیل کمبود بودجه محقق نشده است.

ژائله با اشاره به اهمیت راهبردی این پروژه برای تأمین پایدار آب صنایع استان، اظهار کرد: برای کمک به دولت در تکمیل این طرح، سرمایه گذاران و فعالان واحدهای صنعتی و اقتصادی آماده ی سرمایه گذاری و تامین مالی برای تکمیل پروژه ی انتقال آب ارس، در قبال پیش خرید حق انشعاب پس از اتمام پروژه هستند.

وی افزود: در اتاق بازرگانی با شهرک های صنعتی واقع در مسیر انتقال آب گفتگو و تفاهم کرده ایم تا مسئولیت تهیه ی لوله و تکمیل خط انتقال را بر عهده بگیرند و از این طریق، زمینه ی مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه فراهم شود.

وی همچنین خواستار برگزاری جلسه ی مشترک با رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران و شرکت شهرک های صنعتی آذربایجان شرقی، برای بررسی راهکارهای تأمین منابع مالی شد.

یوسف غفارزاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی نیز با تشریح مشخصات فنی پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز اظهار کرد: این طرح ۱۴۵ کیلومتر طول دارد و شامل هشت ایستگاه پمپاژ، یک تونل پنج کیلومتری و تأسیسات تصفیه خانه است.

وی افزود: در قالب این پروژه، سالانه ۱۸۴ میلیون مترمکعب از حق آبه استان از نقطه ی صفر مرزی در جلفا برداشت و برای تأمین نیاز شهرهای واقع در مسیر و تبریز منتقل خواهد شد.

غفارزاده با اشاره به سهم صنایع از این پروژه گفت: از مجموع آب انتقالی، ۴۷ میلیون مترمکعب به بخش صنعت استان اختصاص دارد که حدود ۲۵ درصد از کل ظرفیت پروژه را شامل می شود. بر همین اساس، بخش خصوصی می تواند حدود ۲۵ درصد هزینه های اجرای خط انتقال را بر عهده بگیرد و از طریق پیش خرید آب توسط واحدهای صنعتی، منابع مالی مورد نیاز برای تکمیل طرح را تأمین کند.

وی با بیان اینکه حدود سه همت اعتبار برای پیشبرد پروژه از سوی وزارت نیرو اختصاص یافته است، اظهار کرد: با ورود منابع مالی بخش خصوصی و مشارکت واحدهای صنعتی، می توان سرعت اجرای پروژه را افزایش داد و روند تکمیل آن را تسریع کرد.

طرح مشکلات ارزی فعالان اقتصادی

یکی از محورهای اصلی این نشست، بررسی نتایج پیگیری و شناسائی دلایل عدم رفع تعهدات ارزی فعالان اقتصادی استان بود.

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در ادامه با انتقاد از نحوه ی تصمیم گیری و اجرای قوانین در حوزه ی ارزی اظهار کرد: وقتی قانونی از سوی مراجع قانونی تصویب و ابلاغ شده است، چرا در زمان اجرا برخلاف آن عمل می شود؟ اگر قرار است دولت اختیاراتی داشته باشد، این اختیارات باید در چارچوب قانون و با استناد به مرجع مشخص اعمال شود.

وی با اشاره به اختلاف نظرها درباره ی نرخ ارز افزود: باید مشخص شود نرخ های اعلام شده بر چه مبنایی تعیین شده اند و مرجع اعلام آن ها کدام است.



یکسان سازی نرخ ارز پیش شرط حل مشکلات رفع تعهد ارزی است

جعفر محرم پور، دبیر اتاق بازرگانی تبریز، در ادامه ی این جلسه با اشاره به مشکلات فعالان اقتصادی در زمینه ی رفع تعهد ارزی، اظهار کرد: موضع اتاق بازرگانی در ماه های اخیر، تعیین تکلیف موضوع رفع تعهد ارزی و بازگشت سیاست گذاری ها به دیدگاه کارشناسی اتاق بازرگانی کشور بوده است. ما از بازگشت ارز حاصل از صادرات حمایت می کنیم، اما نحوه ی اجرای این سیاست و برخورد با فعالان اقتصادی باید مورد بازنگری قرار گیرد.

وی با تأکید بر ضرورت تفکیک فعالان اقتصادی خوش سابقه از متخلفان افزود: موضوع مورد بحث ما کارت های بازرگانی اجاره ای و پرونده های دارای تخلف نیست، بلکه فعالان اقتصادی شناسنامه داری هستند که مطابق مصوبات دولت، ملزم به ایفای بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد تعهدات ارزی خود بوده اند.

دبیر اتاق بازرگانی تبریز با انتقاد از نحوه ی رسیدگی به پرونده های ارزی فعالان اقتصادی گفت: متأسفانه در شرایط نامناسب اقتصادی، تصمیم هایی اتخاذ شد که تبعات سنگینی برای فعالان اقتصادی به همراه داشت و اکنون موضوع به قوه قضاییه نیز کشیده شده است.

محرم پور ادامه داد: در میان این پرونده ها، فعالانی حضور دارند که بیش از ۹۸ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده اند.

وی افزود: برای بازگرداندن ارزی که مجموع آن در کشور حدود ۱۰ میلیارد دلار برآورد می شود، طی دو تا سه ماه گذشته هزینه های روحی، روانی و جسمی قابل توجهی به فعالان اقتصادی تحمیل شده و افرادی که سال ها در حوزه ی تجارت فعالیت کرده اند، بازداشت شده اند، در حالی که برخورد با فعالان اقتصادی باید متناسب با سوابق و شرایط فعالیت آن ها باشد.

وی با بیان اینکه حل ریشه ای مسئله ی رفع تعهد ارزی بدون اصلاح سیاست های ارزی امکان پذیر نیست، اظهار کرد: اتاق بازرگانی طی سه سال گذشته بارها بر ضرورت حرکت به سمت یکسان سازی نرخ ارز تأکید کرده است؛ چراکه تا زمانی که اختلاف میان نرخ های مختلف ارز وجود داشته باشد، مشکلات مربوط به رفع تعهد ارزی نیز ادامه خواهد داشت.

دبیر اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به تأثیر تحریم ها بر مبادلات تجاری کشور تصریح کرد: مسئولان باید در تصمیم گیری های خود شرایط تحریمی کشور را نیز در نظر بگیرند. اگر مبادلات مالی فعالان اقتصادی ایرانی در سطح بین المللی به راحتی انجام می شد، اساساً با بسیاری از مشکلات فعلی مواجه نبودیم. محدودیت در نقل وانتقال ارز و دشواری دسترسی به مسیرهای تجاری، از جمله موانعی است که باید در ارزیابی عملکرد صادرکنندگان مورد توجه قرار گیرد.

محرم پور با اشاره به مشکلات واردات در مقابل صادرات خاطرنشان کرد: در کنار محدودیت های ناشی از تحریم، موانعی نیز در مسیر واردات در مقابل صادرات، از جمله در مراحل ثبت سفارش و تأمین مواد اولیه، وجود دارد. در چنین شرایطی نمی توان از فعال اقتصادی انتظار داشت که تعهدات ارزی خود را به موقع ایفا کند، در حالی که امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات برای تأمین نیازهای تولیدی و وارداتی او با محدودیت مواجه است.

وی همچنین ناهماهنگی میان سامانه های دستگاه های اجرایی را از دیگر مشکلات فعالان اقتصادی دانست و گفت: در حال حاضر، آمار و ارقام اعلامی از سوی بانک مرکزی، گمرک و سازمان توسعه تجارت با یکدیگر تطبیق ندارد و فعال اقتصادی نمی داند میزان دقیق تعهدات ارزی باقی مانده او چقدر است. این اختلاف اطلاعات، فرایند تطبیق اسناد و

تعیین میزان واقعی تعهدات را با مشکل مواجه کرده است.

وی با اشاره به مشکلات مربوط به تعهدات ارزی سال های گذشته افزود: به ویژه در پرونده های مربوط به سال های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰، به دلیل عدم ارائه ی حساب بانکی جهت مصالحه ی ریالی و نبود امکان تطبیق دقیق اطلاعات و اسناد، رسیدگی به تعهدات با دشواری های زیادی همراه بوده است. این در حالی است که بسیاری از فعالان اقتصادی برای تعیین تکلیف تعهدات خود و پرداخت بدهی های احتمالی آمادگی دارند، اما ابتدا باید سازوکار مشخصی برای بررسی اسناد و محاسبه دقیق میزان تعهدات و امکان تقسیط فراهم شود.

وی در پایان با تأکید بر اینکه بخش عمده ی این مشکلات در سطح استان قابل حل نیست، گفت: برای رفع این مسائل، لازم است بانک مرکزی، قوه قضاییه و نهادهای نظارتی در سطح ملی به یک جمع بندی مشترک برسند. نمی توان مسئولیت حل مشکلات را میان دستگاه ها جابه جا کرد و در نهایت فعال اقتصادی را در بلاتکلیفی نگه داشت. فعالان اقتصادی انتظار دارند شرایطی فراهم شود تا بتوانند با اطمینان و آرامش به فعالیت خود ادامه دهند.

رسیدگی به پرونده های رفع تعهد ارزی با لحاظ شرایط واحدهای تولیدی

صمد حضرتی، مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان شرقی، در ادامه ی این جلسه با اشاره به موضوع پرونده های مربوط به رفع تعهد ارزی اظهار کرد: در حال حاضر چهار شعبه برای رسیدگی به این پرونده ها تعیین شده است، اما تاکنون در این زمینه حکمی صادر نشده و پرونده ها در مرحله ی بررسی و رسیدگی قرار دارند.

وی افزود: در صورتی که واحدهای تولیدی واقعاً با مشکلاتی مواجه هستند و برای ادامه ی فعالیت خود به مساعدت و حمایت نیاز دارند، انتظار داریم اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی موارد را به صورت مشخص به تعزیرات اعلام کنند تا موضوع در چارچوب ضوابط و مقررات مورد بررسی قرار گیرد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان شرقی با تأکید بر اهمیت حمایت از واحدهای تولیدی خاطرنشان کرد: هدف، رسیدگی به پرونده ها با در نظر گرفتن شرایط و وضعیت واقعی فعالان اقتصادی است و در این مسیر، همکاری و تعامل اتاق بازرگانی می تواند به شناسایی مشکلات و تسهیل روند رسیدگی کمک کند.



دولت باید در شرایط جنگی از اختیارات لازم برای مدیریت کشور برخوردار باشد

روح الله متفکر آزاد، نماینده ی مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به موضوع سیاست ارزی کشور، بر ضرورت مدیریت شناور نرخ ارز و فراهم کردن اختیارات لازم برای دولت در شرایط خاص تأکید کرد.

وی اظهار کرد: در موضوع ارز، قانون بر اجرای سیاست «شناور مدیریت شده» تصریح دارد. نکته ی دیگر این است که ما با این دیدگاه موافقیم که دست دولت برای مدیریت کشور نباید بسته باشد و دولت باید بتواند در شرایط مختلف، متناسب با اقتضائات کشور تصمیم گیری کند.

متفکر آزاد با اشاره به شرایط جنگی و ضرورت پیش بینی سازوکارهای ویژه در قوانین افزود: همان طور که اشاره شد، در شرایط جنگی قواعد و الزامات متفاوتی حاکم است و قانون

باید به صورت جامع، این شرایط را پیش بینی کند. برای مثال، بانک مرکزی نیز در چارچوب وظایف خود مسئولیت مدیریت مسائل ارزی کشور را بر عهده دارد و باید اختیارات متناسب با شرایط را داشته باشد.

وی ادامه داد: اگر در شرایط جنگی، اجرای برخی از قوانین یا مقررات مانع مدیریت مؤثر کشور شود، باید امکان اعمال تغییرات موقت و متناسب با شرایط فراهم باشد؛ به این معنا که بتوان در مدت زمان جنگ، اجرای برخی احکام را به صورت موقت متوقف یا سازوکارهای اجرایی آن ها را اصلاح کرد تا اداره ی کشور با مشکل مواجه نشود.

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: معتقدم باید برای چنین شرایطی تدابیر لازم اندیشیده شود و اگر برای مدیریت کشور در زمان جنگ، اصلاح یا توقف موقت برخی قوانین ضرورت داشته باشد، این موضوع در چارچوب مشخص و برای مدت معین مورد توجه قرار گیرد. ما نیز آمادگی داریم در این زمینه همکاری و پیگیری های لازم را انجام دهیم.

نظام چندنرخی ارز یعنی ادامه ی مشکلات فعالان اقتصادی، بازرگانان و تاجران

اسماعیل چمنی، رئیس شورای اسلامی استان آذربایجان شرقی، با اشاره به مشکلات ناشی از چندنرخی بودن ارز اظهار کرد: تا زمانی که نظام چندنرخی ارز در کشور حاکم باشد، مشکلات فعالان اقتصادی، بازرگانان، تجار و صادرکنندگان همچنان ادامه خواهد داشت. حل این مسائل نیازمند تصمیم گیری جدی و اتخاذ سیاست های یکپارچه در حوزه ی ارزی است.

وی ادامه داد: تا زمانی که فاصله ای میان نرخ ارز نیمایی، نرخ ارز دولتی و نرخ ارز آزاد وجود داشته باشد، نمی توان انتظار داشت مشکلات حوزه ی صادرات و بازگشت ارز برطرف شود. این اختلاف نرخ ها موجب ایجاد مشکلاتی برای صادرکنندگان می شود؛ چراکه تولیدکننده و صادرکننده ، کالا را با هزینه های متناسب با نرخ های موجود تهیه و صادر می کند، اما در زمان بازگشت ارز با محدودیت ها و نرخ های متفاوتی مواجه می شود.

طرح ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی کلان شهر تبریز

بررسی اقدامات و تصمیمات اجرایی ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی کلان شهر تبریز (محور تبریز-آذرشهر؛ پل تراکتورسازی و مسیرهای صنعتی) از دیگر محورهای مهم این نشست بود.

قفل ترافیکی در ورودی و خروجی جنوب غرب تبریز، زیبنده ی این کلان شهر نیست

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت تعیین تکلیف و تکمیل پروژه های ساماندهی ترافیک محور جنوب غرب تبریز، این پروژه را از مهم ترین طرح های عمرانی شهر دانست و گفت: وضعیت قفل شدگی و آشفتگی ترافیکی در ورودی و خروجی تبریز شایسته و زیبنده ی این کلان شهر نیست و باید هرچه سریع تر این پروژه به سرانجام برسد.

سرمست با اشاره به اهمیت این مسیر در سیمای شهری اظهار کرد: این پروژه از بسیاری از پروژه های عمرانی شهر مهم تر است، چراکه محور جنوب غربی، ویترین کلان شهر تبریز محسوب می شود و وضعیت فعلی ترافیک در ورودی و خروجی شهر قابل قبول نیست.

وی با تأکید بر ضرورت همکاری دستگاه های مسئول برای تکمیل این پروژه افزود: امیدواریم با همکاری شهرداری، استانداری، نمایندگان مجلس و سازمان راهداری بتوانیم این پروژه را به سرانجام برسانیم.

سرمست با اشاره به مصوبات سفر دولت به آذربایجان شرقی نیز گفت: در این سفر ۶۶ همت اعتبار برای پروژه های عمرانی مصوب شده است که باید با تبدیل آن ها به برش های شهرستانی، زمینه ی اجرای طرح ها و به سرانجام رساندن پروژه ها فراهم شود.

ارائه ی راهکارهای کوتاه مدت و بلندمدت برای رفع ترافیک جنوب غرب تبریز

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به آثار اقتصادی و اجتماعی ترافیک در محور جنوب غربی تبریز اظهار کرد: بر اساس محاسبات انجام شده، ماهانه حدود ۵۰ هزار نفر درگیر تردد در این محدوده هستند و حجم قابل توجهی از سوخت، شامل بیش از ۱۰۰ هزار لیتر گازوئیل و بنزین، در جریان ترددهای این مسیر مصرف می شود.

وی با اشاره به محدوده ی راه آهن، شهرک اندیشه و کجوار افزود: مشکلات ترافیکی این محدوده موجب شده است زمان زیادی از شهروندان و فعالان اقتصادی در مسیرهای پرتردد تلف شود و به همین دلیل اتاق بازرگانی برای مدیریت این وضعیت وارد عمل شده است.

جعفری ضمن قدردانی از همکاری شهرداری تبریز و کمیسیون گمرک، لجستیک و حمل ونقل اتاق بازرگانی، از اهدای چهار دستگاه موتورسیکلت از سوی اتاق بازرگانی به پلیس راهور برای کمک به مدیریت ترافیک این محور خبر داد.

وی در ادامه با تشریح پیشنهادهای اتاق بازرگانی تبریز برای ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی شهر اظهار کرد: این پیشنهادها در سه بازه ی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین شده اند و اصلاح معابر، بهبود دسترسی واحدهای صنعتی و توسعه ی حمل ونقل عمومی و ریلی را دنبال می کنند.

وی افزود: در اقدامات کوتاه مدت، ساماندهی مسیر کندرو و اصناف مستقر در این محدوده، ایجاد راه دسترسی در ضلع پشتی کجوار برای ارتباط شرکت های مستقر در پالایشگاه، پتروشیمی، بخش فرآورده های نفتی و تراکتورسازی و همچنین اجرای طرح ساماندهی بلوار تراکتورسازی و جاده ی اختصاصی پتروشیمی با همکاری شهرداری سردرود پیش بینی شده است.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز ادامه داد: افزایش سرویس های قطار حومه ای تبریز ـ آذرشهر، حرکت قطارها در فواصل زمانی یک ساعته و هماهنگی برنامه ی حرکت آن ها با ساعات فعالیت واحدهای صنعتی، از جمله راهکارهای پیشنهادی برای انتقال بخشی از سفرهای کارگران از طریق شبکه ی ریلی است.

جعفری، تعریض جاده ی دسترسی از پل پالایشگاه تا ورودی شهید کسایی و نصب نیوجرسی، تکمیل ورودی از سمت راه آهن به باکری، تعیین تکلیف کاربری مدرسه ی انصارالحسین، ایجاد پارک سوار در میدان راه آهن، تجهیز مسیر پل پتروشیمی تا میدان راه آهن به دوربین های نظارتی و تحویل جاده ی کجوار به شهرداری برای بازسازی را از دیگر پیشنهادهای کوتاه مدت برشمرد.

وی با اشاره به اقدامات میان مدت پیشنهادی گفت: بررسی امکان عقب نشینی حصارهای راه آهن برای افزایش فضای عبوری، پیگیری اجرای خط ریلی حومه ای تبریز ـ آذرشهر بر اساس تفاهم نامه ی استانداری، شهرداری تبریز و راه آهن و همچنین ساماندهی گمرک تبریز از طریق انتقال یا ساماندهی خودروهای سنگین در این بخش قرار دارد.

جعفری در تشریح راهکارهای بلندمدت نیز اظهار کرد: تکمیل طرح شهرداری تبریز برای ساماندهی و ایمن سازی محور دیزل آباد در حدفاصل میدان راه آهن تا میدان حسین خان

باغبان، بررسی امکان دوطبقه سازی محور شهید شفیع زاده تا محدوده ی شهید کسایی، انتقال میدان میوه و تره بار و بازنگری در طرح قطعه ی ششم و امکان احداث روگذر جدید از جمله پیشنهادهای مطرح شده است.

وی تأکید کرد: اجرای طرح های پیشنهادی باید به گونه ای باشد که ضمن تسهیل تردد و رفع گره های ترافیکی، موجب افزایش بار ترافیکی در سایر بخش های شهر نشود.



ضرورت تعیین تکلیف پروژه ۲۰ ساله پل وادی رحمت

سیداحمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به بلاتکلیفی پروژه ی پل وادی رحمت اظهار کرد: این پروژه حدود ۲۰ سال پیش با هدف توسعه و پیشرفت منطقه به یک پیمانکار واگذار شده بود، اما متأسفانه نیمه تمام رها شده است.

وی با بیان اینکه این پروژه دارای چهار ورودی و خروجی است، افزود: طی ماه های گذشته و به پیشنهاد اتاق بازرگانی تبریز، یک رمپ ورودی و خروجی از سمت دیزل آباد به بزرگراه شهید کسایی احداث شده است.

فتاح زاده با تأکید بر ضرورت تعیین تکلیف این پروژه خاطرنشان کرد: مسئله ی پل وادی رحمت باید هرچه سریع تر حل وفصل شود تا بخشی از مشکلات ترافیکی این محدوده برطرف شود.

ترددهای صنعتی و ساعت فعالیت کارخانه ها از عوامل ترافیک محور جنوب غربی

اصغر آدی بیگ، شهردار منطقه ۷ تبریز نیز با تشریح وضعیت ترافیکی این محدوده اظهار کرد: با استفاده از نرم افزارها و سامانه های مدیریت ترافیک می توان میزان تردد در مسیر تبریز ـ آذرشهر را کنترل و کاهش داد.

وی با اشاره به سهم بالای ترددهای مرتبط با واحدهای صنعتی از جمله تراکتورسازی، پتروشیمی و پالایشگاه افزود: متأسفانه به دلیل وجود دوربین عوارض گیر در اتوبان تبریز ـ سهند، اهالی شهرک اندیشه و وادی رحمت تمایلی به استفاده از این مسیر ندارند.

وی با اشاره به ترددهای مرتبط با کارخانه ی تراکتورسازی گفت: این مجموعه معمولاً از ساعت ۷:۳۰ صبح فرآیند ورود و خروج کارکنان و همچنین ورود و ترخیص کالا را انجام می دهد که همین موضوع ترافیک سنگینی در محدوده ایجاد می کند؛ با این حال، در برخی موارد همکاری لازم برای کنترل و مدیریت این وضعیت صورت نمی گیرد.

شهردار منطقه ۷ تبریز همچنین با اشاره به وضعیت مدرسه انصارالحسین در پشت میدان میوه و تره بار اظهار کرد: این مدرسه در وضعیت نامناسبی قرار دارد و برخی ناهنجاری ها در محدوده ی آن رخ می دهد؛ از این رو پیشنهاد ما تبدیل این محل به پارکینگ و خوابگاه رانندگان تریلی و فعالان حوزه ی حمل ونقل میوه و تره بار است.

بهره گیری از ظرفیت راه آهن برای کاهش ترافیک جنوب غرب تبریز

علیرضا سلیمانی، مدیرکل راه آهن آذربایجان شرقی نیز با اشاره به ظرفیت های موجود برای توسعه ی حمل ونقل ریلی و کاهش بار ترافیکی محور جنوب غرب تبریز اظهار کرد: ایستگاه راه آهن شهرک شهید سلیمی در این محدوده وجود دارد و می توان با اختصاص چند واگن قطار، زمینه ی بهره برداری از این ایستگاه را فراهم کرد.

وی با اشاره به امکان استفاده از ظرفیت ناوگان ریلی برای جابه جایی مسافران افزود: با اختصاص واگن های موردنیاز می توان از این ایستگاه برای تسهیل رفت وآمد و کاهش ترافیک منطقه استفاده کرد.