

بررسی راهکارهای اجرایی مدیریت ترافیک محور تراکتورسازی تبریز در کارگروه شورای گفتگوی استان

دومین جلسه کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی با محوریت بررسی راهکارهای اجرایی مدیریت ترافیک محور تراکتورسازی تبریز برگزار شد و حاضران با تأکید بر ضرورت کاهش گره‌های ترافیکی، ارتقای ایمنی تردد و تسهیل دسترسی به واحدهای تولیدی، راهکارهای عملیاتی و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی برای ساماندهی این محور را مورد بررسی و تبادل نظر قرار دادند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، جمشید برزگر، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، با تأکید بر ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی برای حل مسائل کلان شهر تبریز، اظهار کرد: برای دستیابی به نتایج مطلوب در موضوعات مطرح شده، لازم است هم افزایی و تعامل مؤثری میان دستگاه‌های اجرایی و مسئولان ذی ربط برقرار شود. وی با اشاره به اینکه نبود هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی یکی از مهم‌ترین عوامل کندی اجرای پروژه‌ها و رفع مشکلات شهری است، افزود: تقویت همکاری و انسجام میان دستگاه‌های مسئول، زمینه‌ساز تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی و خدماتی و حل مؤثر مسائل کلان شهر تبریز خواهد بود.

راهکارهای فوری کاهش ترافیک محور تراکتورسازی

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به مصوبات نشست قبلی اظهار کرد: در راستای کاهش تصادفات، مقرر شد نصب سرعت گیر در نقاط مورد نیاز پس از بررسی‌های کارشناسی اجرا شود. همچنین شهرداری تبریز موظف شد محل مناسبی را برای استقرار پلیس راهور اختصاص دهد و اتاق بازرگانی نیز در تأمین هزینه خرید موتورسیکلت‌های مورد نیاز پلیس همکاری کند.

وی افزود: در این نشست، انجام مطالعات جامع ترافیکی و تدوین راهکارهای نهایی ساماندهی محور به سازمان مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز با هماهنگی شورای هماهنگی ترافیک استان واگذار شد.

جعفری پیشنهاد تخصیص فضای مدرسه متروکه واقع در محدوده میدان میوه و تره بار به عنوان محل استقرار موقت، بارانداز و پارکینگ خودروهای سنگین را مطرح کرد و گفت: این اقدام با هدف جلوگیری از توقف حاشیه‌ای کامیون‌ها، کاهش گره‌های ترافیکی و ساماندهی تردد خودروهای سنگین با همکاری شهرداری منطقه ۷، اداره کل آموزش و پرورش و پلیس راهور پیگیری خواهد شد.

به گفته وی، انتقال تردد خودروهای شرکت پتروشیمی تبریز به مسیر کمربندی جایگزین، تکمیل خط قطار حومه‌ای تبریز و آذربایجان، راه‌اندازی سرویس‌های انتقال میان ایستگاه راه آهن و شهرک صنعتی و رفع موانع بهره‌برداری از ظرفیت حمل و نقل ریلی از دیگر پیشنهادها مطرح شده در این نشست بود.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز تأکید کرد: در شرایط فعلی، اولویت با اجرای راهکارهای کوتاه مدت است و تصمیم‌گیری درباره راهکارهای بلندمدت پس از تکمیل مطالعات جامع ترافیکی انجام خواهد شد.

وی همچنین با اشاره به وضعیت مدرسه انصارالحسین گفت: این ملک در فرآیند مولدسازی به شهرداری واگذار خواهد شد. این مدرسه علاوه بر بلااستفاده بودن، به محلی برای تجمع افراد آسیب‌دیده اجتماعی تبدیل شده و از منظر فرهنگی نیز به یکی از معضلات شهری بدل شده است.

جعفری افزود: با استقرار نیروهای موتورسوار پلیس، امکان رسیدگی سریع‌تر به توقف خودروها در باندهای کندرو فراهم می‌شود. همچنین با اصلاح محل قطع نیوجرسی‌ها در محور مورد نظر، با توجه به فعالیت گسترده واحدهای صنفی فروش ورق و شیروانی، بخش قابل توجهی از بار ترافیکی این مسیر کاهش خواهد یافت.

وی از آمادگی اتاق بازرگانی تبریز برای بازدید میدانی با حضور مدیرعامل شرکت پتروشیمی تبریز، پالایشگاه تبریز، اداره کل راهداری، معاونت فنی استانداری و سایر دستگاه‌های ذی ربط به منظور تسریع در اجرای این طرح‌ها خبر داد.

ساماندهی توقف کامیون‌ها می‌تواند ترافیک محور تراکتورسازی را کاهش دهد

فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به عوامل مؤثر در ایجاد ترافیک محور تراکتورسازی اظهار کرد: روزانه حدود ۵۰۰ دستگاه تریلی ۱۸ چرخ از پالایشگاه و پتروشیمی تبریز تردد می‌کنند که پس از دور زدن در میدان سردرود و خلیجان و ورود به بلوار ملت، موجب افزایش بار ترافیکی این محور می‌شوند.

وی افزود: یکی از راهکارهای فوری و کم‌هزینه برای کاهش این مشکل، هدایت تانکرها از خروجی کنارگذر انتهای پل پتروشیمی، پیش از رسیدن به میدان، و عبور مستقیم آن‌ها از زیر پل پتروشیمی به مسیر اصلی است.

فتاح زاده با اشاره به نقش توقف خودروهای سنگین در تشدید ترافیک گفت: توقف و پارک کامیون‌ها و وانت‌بارهای مراجعه‌کننده به میدان میوه و تره بار تبریز در باند کندرو مسیر سردرود به سمت پل تراکتورسازی، یکی دیگر از عوامل ایجاد اختلال در تردد است که برای رفع آن، نصب تابلوهای «توقف ممنوع» و اعمال مدیریت جدی از سوی پلیس راهور ضروری است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز همچنین به وضعیت شهرک آخولا اشاره کرد و گفت: در شرایط فعلی، خودروهای این شهرک ناچارند وارد مسیر پلیس راه شده و از طریق خسروشهر به جاده آذرشهر دسترسی پیدا کنند که این موضوع موجب افزایش ترافیک در محور می‌شود.

وی ادامه داد: در صورت آسفالت حدود سه کیلومتر از مسیر مقابل شهرک آخولا، خودروهای این شهرک می‌توانند به صورت مستقیم وارد آزادراه شهید باکری شوند و بخشی از بار ترافیکی محور کاهش یابد.

فتاح زاده با تأکید بر ضرورت حضور دائمی پلیس راهور در این محدوده اظهار کرد: در بسیاری از مواقع، وقوع کوچک‌ترین تصادف باعث انسداد کامل مسیر می‌شود. با توجه به فراهم بودن زیرساخت‌های لازم برای استقرار پلیس راهور، حضور مستمر نیروهای پلیس می‌تواند موجب مدیریت سریع حوادث و جلوگیری از شکل‌گیری گره‌های ترافیکی شود.

استفاده از مسیر مرنده و صوفیان می تواند بخشی از بار ترافیکی محور تراکتورسازی را کاهش دهد

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به ظرفیت مسیرهای جایگزین برای کاهش ترافیک محور تراکتورسازی اظهار کرد: مسیری از آزادراه شهید کسایی به سمت مرنده و صوفیان وجود دارد که دسترسی به پالایشگاه و شرکت پتروشیمی تبریز را فراهم می کند و می تواند به عنوان مسیر جایگزین مورد استفاده قرار گیرد.

وی افزود: بخش مسیر مرنده تا محدوده پالایشگاه از وضعیت مناسبی برخوردار است، اما در قسمت منتهی به جاده اختصاصی پتروشیمی، نواقص زیرساختی وجود دارد که با اصلاح آن ها می توان زمینه استفاده مؤثرتر از این مسیر را فراهم کرد.

اکبرپور پایدار ادامه داد: پیشنهاد می شود این مسیر به عنوان یکی از گزینه های جایگزین برای هدایت بخشی از تردهای مرتبط با پالایشگاه و پتروشیمی مورد توجه قرار گیرد تا با کاهش حجم خودروهای عبوری از محور اصلی، بخشی از مشکلات ترافیکی این برطرف شود.

وی تأکید کرد: اصلاح و تکمیل زیرساخت های مسیرهای جایگزین، در کنار سایر اقدامات ساماندهی ترافیکی، می تواند نقش مؤثری در مدیریت تردد و کاهش فشار بر محور تراکتورسازی داشته باشد.

اعلام آمادگی شهرک صنعتی سلیمی برای تأمین قطار مورد نیاز کارکنان

آتش زر، مدیرعامل شهرک صنعتی شهید سلیمی، با اشاره به ضرورت توسعه حمل و نقل عمومی برای تسهیل تردد کارکنان شهرک های صنعتی اظهار کرد: آمادگی لازم برای همکاری در زمینه تأمین قطار مورد نیاز شهرک های صنعتی، با هماهنگی دستگاه ها و واحدهای ذی ربط وجود دارد.

وی افزود: استفاده از ظرفیت حمل و نقل ریلی می تواند نقش مؤثری در کاهش تردد خودروهای شخصی و مدیریت بار ترافیکی محورهای منتهی به شهرک صنعتی شهید سلیمی داشته باشد.

آتش زر تأکید کرد: شهرک صنعتی سلیمی آماده همکاری با مجموعه های مرتبط برای پیگیری و اجرای این طرح است.

پل تراکتورسازی؛ مهم ترین گره ترافیکی محور

محمدرضا روشنی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، با اشاره به نقش پل تراکتورسازی در ایجاد گره های ترافیکی این محور اظهار کرد: بر اساس نتایج مطالعات مشاور ترافیک، این پل یکی از مهم ترین عوامل ایجاد ترافیک در محدوده است و هرگونه تصمیم برای حذف یا اصلاح آن باید پس از تکمیل مطالعات تخصصی و ارائه طرح نهایی انجام شود.

وی افزود: اجرای طرح های ترافیکی بدون همراهی افکار عمومی و ذی نفعان امکان پذیر نیست و با توجه به فعالیت واحدهای اقتصادی متعدد در این محور، لازم است دغدغه های صاحبان کسب و کار نیز در فرآیند اجرا مورد توجه قرار گیرد.

روشنی پیشنهاد کرد طرح های پیش بینی شده در مقیاس محدود و به صورت پایلوت اجرا شوند تا پس از جلب اعتماد شهروندان، زمینه اجرای طرح جامع ساماندهی محور فراهم شود.

اصلاح الگوی تردد و ایجاد مسیرهای جایگزین در دستور کار

محبوب عبدالله پور؛ مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، با اشاره به نتایج مطالعات جامع ترافیکی گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات این محور ناشی از الگوهای رفتاری کاربران شبکه و نحوه ورود و خروج خودروهاست، نه صرفاً کمبود زیرساخت.

وی افزود: جداسازی باند کندرو از باند تندرو، ایجاد ورودی و خروجی در فواصل مناسب، احداث دوربرگردان ها، هدایت بخشی از تردها به مسیرهای موازی و بررسی حذف پل تراکتورسازی از جمله گزینه های مطرح شده برای بهبود وضعیت محور است.

وی همچنین بر تدوین برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تأکید کرد و گفت: در افق بلندمدت، احداث مسیر موازی با محور تراکتورسازی می تواند یکی از راهکارهای اساسی کاهش فشار ترافیکی باشد.

اصلاح آسفالت پل و استقرار پلیس موتورسوار؛ اقدامات فوری مدیریت ترافیک

سرهنگ کاظم عسگری؛ رئیس پلیس راهور استان، با اشاره به حجم بالای تردد در محور آذرشهر اظهار کرد: این مسیر یکی از ورودی های اصلی تبریز است و ظرفیت موجود پاسخگوی حجم فعلی تردد نیست.

وی افزود: روزانه حجم قابل توجهی از خودروهای درون شهری و برون شهری از این محور عبور می کنند و هم زمانی این تردها با سرویس های واحدهای صنعتی، موجب افزایش بار ترافیکی شده است.

عسگری یکی از عوامل مؤثر در وقوع تصادفات را وضعیت روسازی پل تراکتورسازی عنوان کرد و گفت: صیقلی بودن آسفالت پل موجب کاهش اصطکاک و افزایش احتمال تصادفات زنجیره ای می شود؛ بنابراین اصلاح و بازسازی آسفالت پل باید به عنوان اقدام کوتاه مدت انجام شود.

وی همچنین تأکید کرد: استقرار نیروهای موتورسوار پلیس در محدوده پل تراکتورسازی و زیرگذر آن، امکان حضور سریع در محل حوادث و جلوگیری از گسترش گره های ترافیکی را فراهم می کند.

ساماندهی کامیون ها و اصلاح هندسی محور

بهنام اسکندرزاده؛ معاون ترافیک شهرداری منطقه ۷، با تشریح اقدامات شهرداری منطقه ۷، اظهار کرد: فاز نخست اصلاح هندسی محور در شورای هماهنگی ترافیک تصویب شده و اجرای آزمایشی نیوجرسی ها از محدوده سردرود آغاز شده که تأثیر مثبتی در روان سازی ترافیک داشته است.

وی افزود: توقف غیرمجاز کامیون ها در باند کندرو موجب شده ظرفیت این مسیر به طور کامل مورد استفاده قرار نگیرد و جلوگیری از توقف خودروهای سنگین نیازمند حضور مؤثر پلیس راهور است.

اسکندرزاده ساماندهی کامیون های مستقر در محدوده میدان میوه و تره بار را ضروری دانست و گفت: استفاده از فضای مدرسه انصارالحسین به عنوان پارکینگ خودروهای سنگین می تواند بخشی از مشکلات این محدوده را کاهش دهد.

وی همچنین تکمیل رمپ ها و لوپ های ناقص آزادراه شهید کسایی را از دیگر اقدامات مؤثر در کاهش بار ترافیکی محور عنوان کرد.

انتقال بخشی از تردد های صنعتی به مسیرهای جایگزین

فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به تردد روزانه صدها دستگاه تریلی از پالایشگاه و پتروشیمی تبریز اظهار کرد: هدایت مستقیم تانکرها از مسیرهای جایگزین و جلوگیری از ورود آن ها به محدوده پرتراфик می تواند بخشی از مشکلات موجود را کاهش دهد.

وی افزود: ساماندهی توقف کامیون ها و وانت بارها در باند کندرو و مدیریت تردد خودروهای شهرک آخولا از دیگر اقداماتی است که می تواند در کوتاه مدت بر کاهش بار ترافیکی اثرگذار باشد.

همچنین پایدار، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق بازرگانی تبریز، استفاده از مسیر مرند – صوفیان برای دسترسی به پالایشگاه و پتروشیمی تبریز را به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین پیشنهاد کرد و خواستار اصلاح زیرساخت های این مسیر شد.

در ادامه نشست، موضوع تکمیل خط ریلی تبریز – آذرشهر مورد تأکید قرار گرفت.

حسن محمودوند؛ معاون فنی زیربنایی راه آهن آذربایجان، با اشاره به ضرورت تکمیل این مسیر اظهار کرد: خط حومه ای تبریز – عباسی – شهرک صنعتی شهید سلیمی – دانشگاه شهید مدنی برای اتصال به آذرشهر نیازمند اجرای بخش تکمیلی است که هزینه آن حدود ۴۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

وی افزود: برای تأمین اعتبار این پروژه، تفاهم نامه ای میان استانداری، شهرداری و شرکت راه آهن منعقد شده، اما تاکنون اعتبار مورد نیاز تأمین نشده است.

فیروز قلیزاده؛ رئیس گروه نظارت بر خط و سازه ای فنی راه آهن آذربایجان، نیز با اشاره به سابقه اجرای خط راه آهن دانشگاه تربیت مدرس آذربایجان گفت: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۸۳ آغاز شده، اما با وجود اهمیت آن برای شهرک صنعتی شهید سلیمی، دانشگاه و شهرستان آذرشهر، هنوز به بهره برداری کامل نرسیده است.

در پایان نشست، بر هماهنگی میان دستگاه های اجرایی برای اجرای اقدامات کوتاه مدت و بلندمدت مدیریت ترافیکی محور تراکتورسازی تأکید شد. همچنین مقرر شد با تکمیل مطالعات، بازدید های میدانی و همکاری بین دستگاهی، زمینه رفع موانع، بهبود زیرساخت ها و اجرای راهکارهای مؤثر برای کاهش مشکلات ترافیکی منطقه فراهم شود.